



Le Pavillon U, quelle est sa signification ?

... le pavillon U (Uniform) qui a pour signification dans le Code International des Signaux : « vous courez vers un danger ».

C'est un pavillon de pénalité, envoyé comme signal préparatoire.

La zone de pénalité est le triangle défini par les extrémités de la ligne et la première marque à contourner.

Comment l'utiliser ?

Son utilisation est décrite dans les RCV 30.3 :

« Si le pavillon U a été envoyé, aucune partie de la coque, de l'équipage ou de l'équipement d'un bateau ne doit se trouver dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue »

Il signifie que **si un bateau a été identifié** dans ce triangle, **ce bateau sera pénalisé et noté UFD** (U Flag Disqualification).

Un concurrent identifié dans ce triangle **ne pourra pas réparer.**

Si un rappel général est signalé, et si la course est annulée avant ou après le départ, ou si elle est retardée, **le bateau ne sera pas pénalisé.**

En clair, il a la même signification que le pavillon Noir, un bateau identifié ne peut pas réparer (**il n'y aura donc pas de pavillon X**), il est disqualifié sans instruction, sauf si la course est retardée ou annulée avant son terme. Dans ce cas, la pénalité est effacée et le bateau ne garde pas sa pénalité.

Intérêt pour le Comité de course

Le but est d'éviter les rappels généraux. Mais il ne faut pas oublier que ce pavillon (comme les pavillons I ou Noir) est un pavillon de pénalité. Il change les règles du départ

Tout comme dans le cas de procédure sous pavillon noir, la procédure sous U ne donne pas lieu à un rappel individuel. Le Comité de course se dispense donc de l'envoi du pavillon X et de la vérification que les concurrents fautifs réparent correctement. En effet, les concurrents qui se trouvent dans le triangle interdit et qui sont identifiés, sont disqualifiés sans instruction. À moins qu'il y ait un rappel général, car dans ce cas, la disqualification sous U est annulée – contrairement aux procédures sous pavillon noir.

Moins sévère qu'une procédure sous pavillon noir, une procédure sous U reste très dissuasive et peut permettre donc à un Comité de course de contenir les assauts d'une flotte importante et/ou agressive.