

AVIS DE COURSE



Régate des arbitres Trophée Robert Comte MINIJI Club de Voile de Saint Quentin Grade 5A 9 mars 2024

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Préambule

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les règlements fédéraux

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

Les IC seront affichées selon la prescription fédérale, au moment de la confirmation des inscriptions le jour de la régates.

3 COMMUNICATION

[DP] [NP] Pendant qu'il est en course sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITE

Le Trophée Robert Comte est ouvert à tous les arbitres de qualification Régionale, Nationale ou Internationale, licenciés dans un club voile d'Ile de France (ou sur invitation de la CRA IDF).

Les arbitres en formation et jeunes arbitre sont admis.

5 SUPPORT

Le Trophée Robert Comte se court sur la flotte collective de MINIJI, mise à disposition par le CVSQ. L'attribution des bateaux se fera le matin de l'épreuve au moment de la confirmation des inscriptions.

Le CVSQ se réserve le droit de rajouter des bateaux propriétaires.

[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter un numéro de voile non conforme à ses règles de classe. Aucune demande de réparation ne pourra être demandée auprès du jury par le concurrent en cas d'avarie d'un bateau prêté par le CVSQ.

6 INSCRIPTION

Inscription obligatoire au préalable par email à Philippe.guesney@neuf.fr .

Les concurrents devront émarger leur inscription le matin de la régata .

Documents exigibles à l'inscription:

a/ Pour chaque concurrent **majeur** en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "**compétition**" ou "**pratiquant**"

b/ Pour chaque concurrent **mineur** en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « **compétition** » valide

ou

-la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

7 DROITS A PAYER

Les droits pour l'inscription à la régata sont les suivants:

Classe	Droits d'inscription
<i>MINIJI</i>	<i>Néant</i>

8 PUBLICITE

8.1 [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

8.2 [DP] [NP] L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

9 PROGRAMME

9.1 Confirmation d'inscription :

Date	De	À
<i>09/03/2024</i>	<i>9h00</i>	<i>9h30</i>

9.2 Jours de course :

Date	1er signal d'avertissement	
<i>09/03/2024</i>	<i>10 h30</i>	

9.3 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après *16h00*

10 LIEU

L'Annexe à l'AC : *A*, fournit le plan du lieu de l'épreuve.

11 LES PARCOURS

Ils seront affichés, au moment de la confirmation des inscriptions le jour de la régata.

12 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

13 CLASSEMENT

13.1 Deux courses devront être validées pour valider la compétition.

13.2 (a) Quand moins de 2 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand plus de 2 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

14 PROTECTION DES DONNÉES

14.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

14.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

15 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

16 PRIX

Les prix seront distribués comme suit : *suivant disponibilité*

17 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

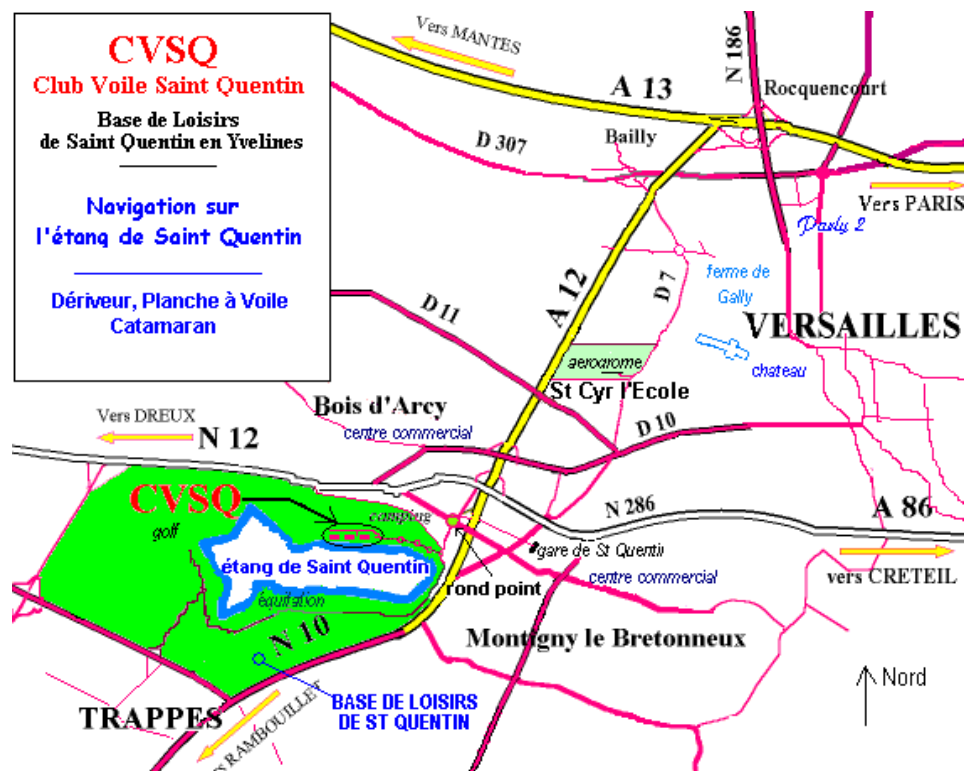
Pour plus d'informations, contacter :

[Philippe Guesney](mailto:Philippe.Guesney@neuf.fr)

06 76 19 62 05

Philippe.guesney@neuf.fr

ANNEXE A plan du lieu de l'épreuve



Club Voile St Quentin
Ile de Loisirs de Saint Quentin en Yvelines

Accès :

Autoroute A 12

Sortie Saint Quentin

Ou A 86 puis N 286.

(au rond-point suivre les flèches.)

Le centre de voile est situé sur la partie Nord de la Base de Loisirs
Entrée Coté Est Porte de la Digue (coté Vélodrome) Rue des Louvieres Montigny le Bretonneux
Autre entrée possible par la partie Sud de la Base côté Trappes